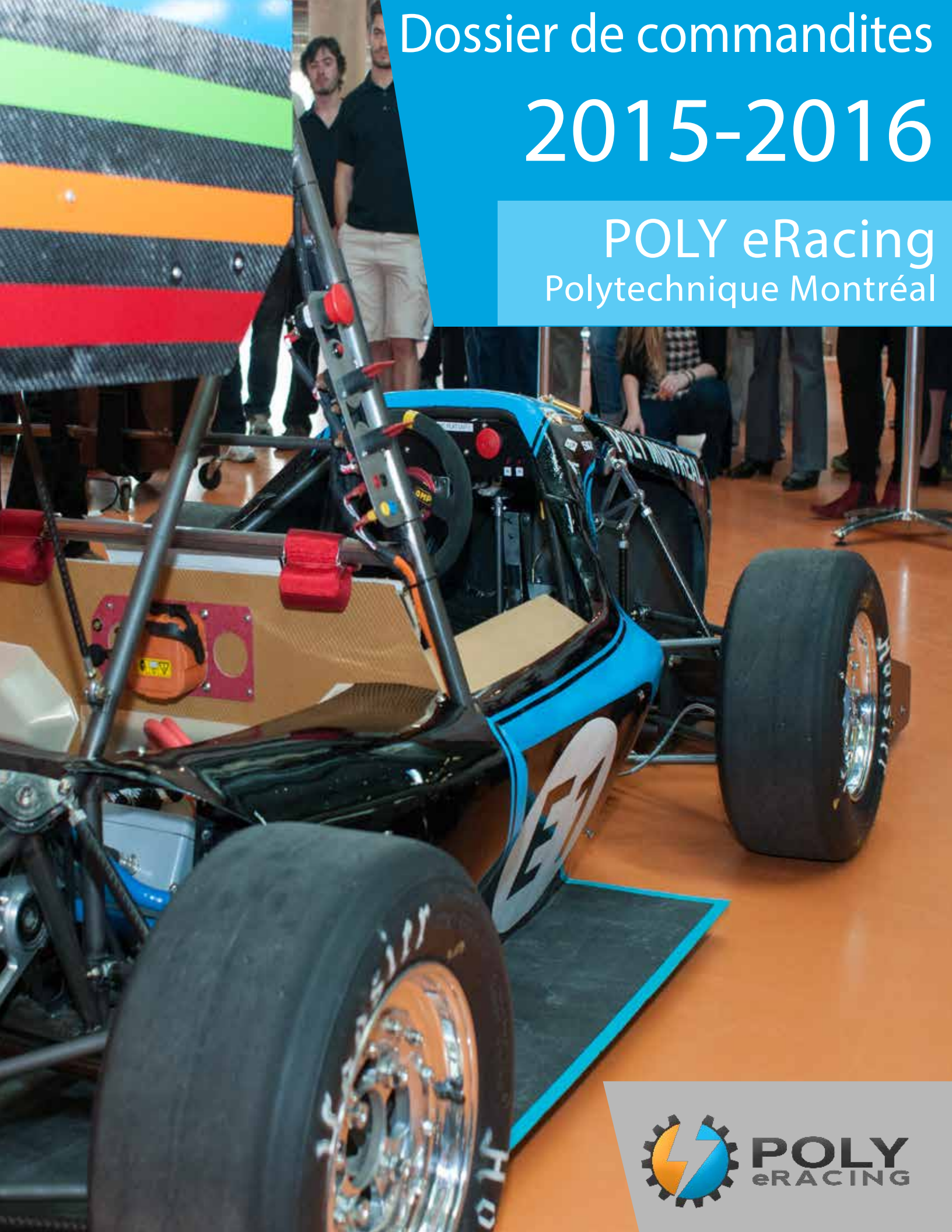


Dossier de commandites

2015-2016

POLY eRacing
Polytechnique Montréal



POLY
eRACING



Crédit Photo: PolyPhoto

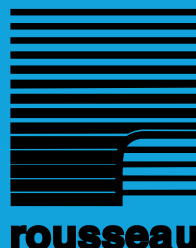
Merci à nos principaux partenaires de 2015



**POLYTECHNIQUE
MONTRÉAL**

GROUPE • GROUP
REGITEX

HUNTSMAN



Tri-Tex
co inc. 

MOT DU DIRECTEUR

Au nom de toute l'équipe de Poly eRacing, j'ai le plaisir de vous soumettre notre dossier de commandites. Voilà déjà cinq ans que vous nous faites confiance et je me dois de débiter cette lettre par des remerciements.

Depuis 2009, l'équipe de Poly eRacing s'efforce de toujours dépasser ses limites tant en compétition qu'en termes d'équipe. Cette année encore, nous avons relevé le défi. Avec notre deuxième prototype, nous avons performé mieux que jamais et avons réussi à bâtir une équipe solide, prête à affronter la saison 2016 ainsi que celles qui suivront.

Nous sommes extrêmement fiers de notre performance durant la saison 2015. Nous avons saisi toutes les opportunités qui s'étaient présentées à nous afin de mener notre véhicule en compétition et avons eu la chance de faire valoir tous les efforts déployés au cours des deux dernières années. En effet, nous avons terminé en 1ère place à Formula North, en 3e place à FSAE Electric ainsi qu'en 3e à la compétition de design organisée par BRP. Ceci n'aurait pas pu être possible sans l'appui de nos partenaires qui nous ont permis de réaliser notre plein potentiel.

En ayant une bonne base de connaissances sur laquelle nous pouvons compter, nous visons compléter le processus de design et de fabrication en un an et un nouveau prototype de Poly eRacing sera dévoilé au

printemps 2016.

Malgré notre rythme plus rapide, notre but restera toujours le même : Promouvoir l'électrification des transports et former des ingénieurs dévoués et soucieux de l'environnement avec un bagage de connaissances exceptionnel.

Nous nous engageons toujours à former un partenariat solide avec nos partenaires, c'est pourquoi je vous invite à lire notre dossier de commandites en espérant établir une collaboration à long terme avec vous!

« Ceci n'aurait pas pu être possible sans l'appui de nos partenaires sans qui nous n'aurions pas pu réaliser notre plein potentiel. »

Julien Guay
Directeur Général POLY eRacing

POLY eRACING

Avec maintenant plus de 5 ans d'expérience, l'équipe de Poly eRacing évolue dans la Formula Student, un réseau d'ingénierie au premier plan dans le développement des nouvelles technologies du milieu automobile et industriel.

NOTRE société technique conçoit et fabrique une voiture de course monoplace 100 % électrique qui participe aux compétitions parrainées par la SAE (Society of Automotive Engineers). Fondé aux États-Unis en 1978, ce réputé circuit international regroupe maintenant plus de 560 équipes d'étudiants venant des quatre coins du monde. Ce circuit regroupe des compétitions internationales axées sur la formation d'étudiants.

Les voitures sont entièrement conçues par des étudiants bénévoles. Ceux-ci manifestent une dévotion complète à leur projet tout en complétant leur rigoureux cursus en ingénierie. L'expérience technique et multidisciplinaire acquise par ces futurs ingénieurs est toujours appréciée par les employeurs de tous les domaines de l'industrie.

La division électrique, la Formula Student Electric, est un réseau en plein essor. Les bolides s'y affrontent dans plusieurs épreuves au terme desquelles tous célèbrent leurs efforts dans un esprit de camaraderie. L'expérience et les connaissances acquises sont inestimables.

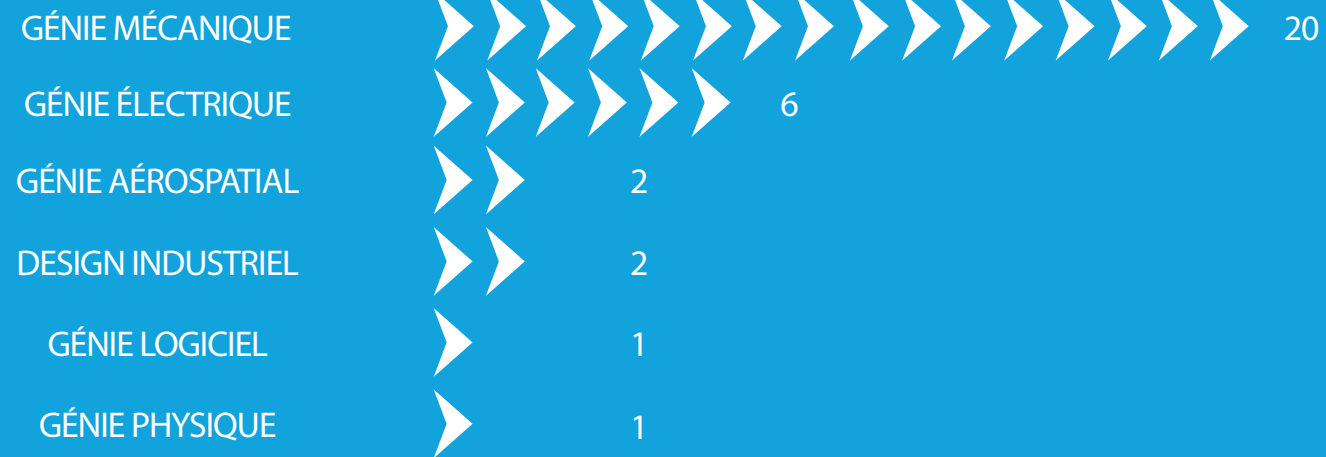
Il existe une saine rivalité entre les voitures traditionnelles à combustion et les voitures électriques. Regroupées lors de la plupart des compétitions, elles livrent des performances comparables. Avec leurs performances électrisantes, les Formula Student Electric font vite oublier les vieux préjugés sur les véhicules électriques.

“ Notre société technique conçoit et fabrique une voiture de course monoplace 100% électrique [...] ”

« L'EXPÉRIENCE TECHNIQUE ET MULTIDISCIPLINAIRE ACQUISE PAR CES FUTURS INGÉNIEURS EST TOUJOURS APPRÉCIÉE PAR LES EMPLOYEURS DE TOUS LES DOMAINES DE L'INDUSTRIE »



Nombre de membres par programme universitaire



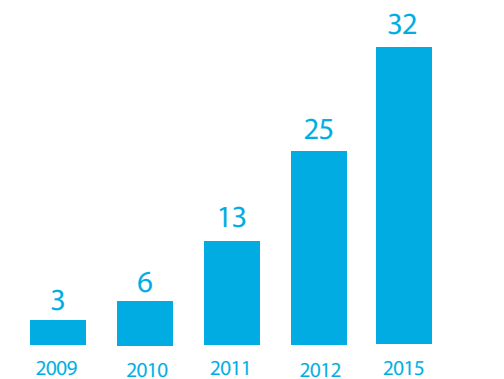
NOUS

Formée d'étudiants motivés à enrichir leurs connaissances techniques, leurs habiletés de travail en équipe et de gestion, l'équipe de POLY eRacing est à la hauteur pour relever les défis des années 2015 et 2016.

L'**AVENTURE** de Poly eRacing débuta en 2009 alors que tout était encore à construire et que l'équipe se composait de seulement trois membres. Ils promouvèrent le projet auprès de la communauté étudiante et triplèrent en moins de deux ans leur nombre.

Trois ans plus tard, Poly eRacing, alors forte de 25 membres, était la **première équipe d'Amérique à participer à la Formula Student Electric**. Un défi de taille relevé malgré un échéancier très serré et une équipe encore en formation.

Avec 32 membres et formé d'étudiants de divers programmes universitaires, le groupe s'est bâti en peu de temps une solide réputation à Polytechnique et a été nommé « **Société Technique de l'année** » en 2012.



IMPLICATION ÉTUDIANTE

L'implication étudiante a pris beaucoup d'ampleur au cours des derniers mois. Ces nouvelles ressources humaines permettent à l'équipe d'augmenter ses performances.

Augmentation de 500% du nombre de membres en 5 ans.



OBJECTIFS

L'objectif premier de notre équipe est d'assurer la pérennité de Poly eRacing par la transmission de son savoir. Ceci passe par une solide structure d'équipe et l'établissement de partenariats avec l'industrie.

Poly eRacing a connu une excellente saison 2015 avec une voiture qui a pu se positionner sur le podium et une équipe qui gagne rapidement de l'expérience. Nous devons continuer sur notre lancée pour conserver notre avantage.

Le premier de nos grands objectifs pour cette année est d'assurer la pérennité du projet par le transfert de connaissances aux nouveaux membres qui seront un jour les vétérans de Poly eRacing. Chaque chargé de projet se devra de créer de la documentation pour expliquer le processus de design de son système ainsi que les décisions prises durant l'année pour aider le design dans le futur.

Ensuite, nous voulons valider notre design en testant au maximum notre véhicule pour recueillir le plus de données possibles. Ceci nous aidera à remplacer les pièces moins performantes et à ajuster le véhicule pour atteindre la meilleure performance possible.

Enfin, cette année nous nous engageons à faire une voiture en un an seulement. C'est une première pour notre équipe, mais étant beaucoup plus expérimentée, nous allons mettre en places des outils de gestion de projet pour assurer le respect des délais.

Nous avons donc beaucoup à faire durant cette prochaine année, mais avec notre équipe forte et expérimentée, nous allons relever les défis en s'équipant d'outils appropriés et en s'organisant bien.

Liste des objectifs pour l'année 2016

Créer de la documentation pour le transfert de connaissances aux nouveaux membres

Intégrer des nouveaux outils de gestion dans l'équipe

Augmenter les heures de test sur piste pour valider le design de la voiture

Compléter le design en octobre

Compléter la voiture en un an

Terminer l'épreuve d'endurance de 22km

« Nous devons continuer sur notre lancée pour garder notre avantage. »

VALEURS

NOTRE PLANÈTE

L'idée fondatrice du projet est la promotion de l'électrification des transports. En effet, la protection de notre environnement et l'efficacité énergétique sont intimement liés. L'électrification des moyens de transports contribuera à l'augmentation de leur efficacité énergétique et à la réduction de la production de gaz à effet de serre.

INNOVATION

Évidemment, l'innovation est au coeur du projet. L'équipe est en constante recherche de nouvelles technologies à implanter dans le véhicule. Cet aspect novateur du projet contribue à la formation d'étudiants capables de faire face à de nombreux défis autant techniques que de gestion.

IMPLICATION

Tous les membres participent bénévolement au projet à l'extérieur des heures de leurs cours. Chaque membre est passionné et dévoué à la réussite du projet. Soucieux de la diffusion des connaissances au plus grand nombre, le projet est dit «Open source» ce qui signifie que les innovations technologiques et les systèmes créés par les étudiants sont disponibles à toute la communauté scientifique.

APPRENTISSAGE

En plus d'amener ses membres à appliquer concrètement les notions apprises en classe, Poly eRacing leur permet d'acquérir un savoir-faire transmis par les membres plus expérimentés. Le travail en équipe, la conception, la fabrication, la gestion de projet, l'optimisation des pièces sont des atouts que nos membres possèdent avant même de faire le saut vers le marché du travail.





POURQUOI NOUS AIDER ?

Crédit Photo : PolyPhoto

L'appui des entreprises permet au projet de se réaliser année après année. Évidemment, les avantages dont bénéficient les commanditaires en s'associant au projet sont profitables tant aux niveaux des ressources humaines, publicitaires et financières.

Liste des événements auxquels l'équipe participe

Portes ouvertes Polytechnique Montréal
 Vins & fromages et journée des sociétés techniques
 Salon de l'auto de Québec
 Formula North
 FSAE Lincoln
 Épreuve de design BRP
 Dévoilement du prototype

S'associer à Poly eRacing permet de tisser des liens étroits entre votre entreprise et un large bassin de 7100 futurs ingénieurs. Polytechnique Montréal est l'une des plus grandes écoles d'ingénierie au Canada, cela constitue un avantage intéressant pour les entreprises en campagne de recrutement. Les 32 membres de l'équipe sont tous des étudiants polyvalents et expérimentés, préparés à travailler

en entreprise et qui seront déjà familiers avec vos produits et services à leur arrivée sur le marché du travail. Ils auront développé une bonne connaissance de ceux-ci et encourageront leur utilisation en entreprise. [Les liens professionnels ainsi tissés procurent des avantages mutuels entre Poly eRacing et ses partenaires.](#)

« S'associer à Poly eRacing permet de tisser des liens étroits entre votre entreprise et un large bassin de 7100 futurs ingénieurs. »

Le nom de votre entreprise sera affiché auprès de la voiture lors des nombreux événements auxquels l'équipe participe, certains étant grand public et d'autres plus orientés vers le milieu du génie et des transports électriques.

Le partenariat avec les entreprises commanditaires est aussi présent sur les réseaux sociaux: plus de 1300 étudiants en génie suivent nos activités sur les

réseaux sociaux, ce qui nous permet de promouvoir votre entreprise en y affichant votre contribution.

La visibilité qu'offre Poly eRacing grâce à l'affichage sur la voiture, sur les articles promotionnels et sur les réseaux sociaux est appréciable. Elle permet de rejoindre une clientèle professionnelle et de promouvoir les commanditaires au sein d'un projet étudiant écologique.

« Les membres de Poly eRacing auront développé une bonne connaissance de vos produits et services et encourageront leur utilisation en entreprise. »



Deux places sur le podium

L'année de compétition 2015 a été marquante pour Poly eRacing. Malgré d'innombrables obstacles et défis, l'équipe a su réaliser un design novateur et des performances solides – 3e place à FSAE Lincoln, au Nebraska et 1ère place à Formula North 2015, à Barrie en Ontario. Cela a été rendu possible grâce à une équipe plus dynamique que jamais, à l'expérience acquise et surtout, grâce à l'appui de vous, nos commanditaires.

Pour la première fois, Poly eRacing a mis son bolide à l'épreuve avant une compétition de FSAE. Cela a permis de corriger de nombreux problèmes. Toutefois, ces tests ont été faits en limitant la puissance pour éviter de causer des bris prohibitifs à une participation aux compétitions. Cependant, deux problèmes (une faiblesse mécanique et un problème électrique) n'ont pu être découverts qu'en compétition, empêchant l'auto de terminer la course d'endurance. Tout de même, nous avons été en mesure de participer à tous les événements de compétition, une autre première pour nous.

Le degré de succès de la conception a été variable selon les projets, et le prototype conçu est aussi bon que son maillon le plus faible. Sous un angle plus positif, le poids de l'auto a été réduit de moitié, et tous les systèmes mécaniques/électriques ont démontré une fiabilité suffisante à court terme.

En 2013, l'équipe s'est démarquée avec la 4e place à Lincoln; l'amélioration cette année est immense, et l'équipe va continuer sur sa lancée. Nous avons pour objectif de concevoir et fabriquer une voiture de course qui sera davantage optimisée et fiable que la précédente. Par contre, pour accomplir un tel exploit l'équipe a besoin de partenaires de tous genres. En effet, la fabrication du prototype est entièrement réalisée à l'aide des fonds et des produits qui parviennent de nos nombreux partenaires.

« Nous avons pour objectif de concevoir et fabriquer une voiture de course qui sera davantage optimisée et fiable que la précédente. »



« L'EXPOSITION DU PROTOTYPE À NOTRE ÉVÈNEMENT A DYNAMISÉ LA SOIRÉE ET FUT GRANDEMENT APPRÉCIÉE PAR TOUS LES PARTICIPANTS »

Marjolaine Benoit - Association de l'Industrie Électrique du Québec



FORFAITS DE COMMANDITES

Vous trouverez ici un forfait adapté à vos besoins. Ce tableau présente le niveau de visibilité dont vous bénéficierez en devenant partenaire de Poly eRacing.

Forfaits	Montants*
Lithium	30 000 \$ et plus
Diamant	10 000 \$ et plus
Platine	5 000 \$ et plus
Or	2 500 \$ et plus
Argent	1000 \$ et plus
Bronze	Moins de 1000 \$

* Montants aussi applicables sur les dons et rabais sur services, produits et matériel.

Système	Budget
Aerodynamique	4 200 \$
Batteries	14 000 \$
Coque	5 000 \$
Direction	1 450 \$
Freinage	3 600 \$
Groupe motopropulseur	13 700 \$
Suspension	11 000 \$
Paquet de roues	20 000\$
Électrique	6 000\$
Compétitions	7 000\$
Communication & événements	1 350 \$

Avantages	Bronze	Argent	Or	Platine	Diamant	Lithium
Votre logo sur le prototype	Nom seulement	Petit	Moyen	Grand	T-Grand	Prioritaire
Votre logo sur le dos des chandails d'équipe			Petit	Moyen	Grand	T-Grand
Votre logo sur le site web	X	X	X	X	X	Prioritaire
Votre logo sur la page Facebook	X	X	X	X	X	X
Accès au prototype pour vos événements					Limité	Illimité
Certificat de parrainage	X	X	X	X	X	X
Accès direct aux C.V. des membres et gradués			X	X	X	X

Contactez-nous

POLY eRacing - Formule Électrique
École Polytechnique de Montréal
C.P. 6079, Succ. Centre-Ville
Montréal (QC) H3C 3A7
Canada

Vanesa Hermoza
Directrice Commandites
vanesa.hermoza-de-la-cruz@polymtl.ca
514 961-1516

Tel.: 514 340-4711 poste 2321
Email: commandites@eracing.polymtl.ca
Facebook: POLY eRacing
Site web: www.eracing.polymtl.ca

Julien Guay
Directeur Général
julien.guay@polymtl.ca
514 755-5415

